

Carril ciclopeatonal Puçol, “Portal de la Calderona”

Presupuestos participativos de la Generalitat 2021

Carril ciclopeatonal Puçol - La Calderona



Portal de la Calderona

Carril ciclopeatonal Puçol, “Portal de la Calderona”

La Sierra Calderona es uno de los parques naturales más importantes de la Comunitat Valenciana y dispone de una entrada natural y de fácil acceso para los senderistas desde Puçol, que es el punto urbano más cercano entre las actuales infraestructuras viales y de accesibilidad con el parque, ya sea por carretera, metro o tren, y con los servicios básicos necesarios para justificar este proyecto.



Desde Puçol al parque natural de la calderona apenas hay unos kilómetros.

Desde **Puçol** proponemos realizar un carril ciclo peatonal que sea la entrada más directa y sostenible, a la **Sierra Calderona** utilizando el trazado existente desde el municipio a través del **camí Mangraners**, **camí vía Puente** y **calle Retor Emilio Bayarri**, en apenas minutos se accedería a un punto (rebasada la **urbanización Alfinach**) desde donde comenzaría el enlace a las distintas rutas del parque natural, coincidiendo esta ubicación, a criterio de los técnicos correspondientes, con el límite del término municipal.



En Puçol confluyen todos los nudos de comunicación posible con el visitante al Portal de La Calderona

Puçol es un magnífico nudo de comunicaciones donde confluyen vías ciclo peatonales como la **Vía Churra**, la futura conexión **Vía Verde Ojos Negros**, trazados históricos como la **Vía Augusta**, carreteras tan importantes como el **By Pass A7**, la **CV 21**, la antigua **N-340**, y el ferrocarril de **Renfe**.

Este trazado, además, solventaría el problema de seguridad vial y sostenibilidad existente en estos momentos, que afecta diariamente a miles de personas: **residentes, escolares y trabajadores que en la actualidad sufren circulando por unos viales obsoletos, carentes de las medidas de seguridad necesarias para tal volumen de tráfico y poniendo en riesgo total a cualquier ciclista o peatón que pretenda hacer uso de las mismas, al carecer de arcén, dimensiones y protecciones pertinentes.**

Este proyecto aporta la posibilidad de desplazamiento sostenible a miles de personas que diariamente no pueden hacerlo sin poner en riesgo sus vidas por la falta seguridad actual, y de existir esta carril ciclo peatonal que proponemos, podrían hacerlo con medios no contaminantes y saludables como la bicicleta o andando. Además de abrir nuevas opciones a cientos de miles de valencianos que por falta de esta infraestructura no se plantean esta opción para descubrir y visitar el parque natural.

Estado actual



En la actualidad, como se muestra en las imágenes, el trazado entero, camí Mangraners, puente sobre A7, Vía Puente y C/ Emilio Bayarri, carecen de cualquier seguridad para peatones o cualquier otro medio de transportes.



La subida y bajada del puente actual sobre la A7, imposibilita el paso de peatones y ciclistas, así como al colegio Alfinach.



El cruce del camí Mangraners, con Camí Llíria, es un trágico punto negro que ha costado la vida a varios usuarios.



Como se aprecia en estas fotos, actualmente es un camino de doble sentido sin ningún tipo de arcén y que no permite mantener las distancias de seguridad entre vehículos, peatones y ciclistas.

INVERSIÓN

La inversión estaría destinada a construir el trazado carril Bici/ peatonal detallado anteriormente, los viales correspondientes anexos, el puente peatonal que cruzaría la A7, el arbolado a lo largo del trayecto que sirva de sombra en los meses más calurosos y de protección/separación del tráfico rodado, la iluminación necesaria entre los núcleos de población existentes, así como el mobiliario urbano que corresponda, aparatos de gimnasia, bancos, fuentes, etc.

Este proyecto estaría en consonancia con cualquier Plan de Sostenibilidad Turística para el desarrollo y gestión de la Sierra con acceso directo desde **Puçol**, con referencia a la triple sostenibilidad ambiental, económica y social, con el fin de optar a las subvenciones autonómicas de los Presupuestos participativos.

Puçol promueve desde hace años el lema “Entre mar y montaña”

Puçol, como bien indica su lema “*Entre Mar y Montaña*”, puede convertirse en un municipio referente en la **Comunitat Valenciana** potenciando un plan turístico de montaña, rutas, etc., quedando por fin unido el eje desde el mar hasta la entrada al parque natural de **La Sierra Calderona**, siendo puerta oficial de entrada a la Sierra desde **Puçol** y término de **Sagunto**, y facilitando a cualquier persona hacer alguna de las múltiples rutas posibles.



Este proyecto posibilitaría la creación de nuevos productos turísticos para poner en valor del patrimonio natural, cultural y medioambiental de la **Comunitat Valenciana**, generaría nuevas alternativa y empleos, así como implementaría las soluciones tecnológicas oportunas para informar e interactuar con el turista desde la “**Portal de la Calderona**” Horta Nord/ Camp de Morvedre.



Vista de la Sierra Calderona desde carril peatonal desde la misma playa de Puçol.

Este proyecto dada su cercanía y comunicación con grandes núcleos de población desarrollaría planes y programas que promoverían la innovación, la calidad, la sostenibilidad y la competitividad de productos turísticos, de alto valor dado que no tiene ningún impacto negativo en el parque, ya que toda la propuesta se realiza en zona urbana y vías deterioradas dignificándolas, actualizándolas y haciéndolas más seguras, útiles e integradas paisajísticamente.

Estas intervenciones públicas sobre los destinos turísticos son claves para mantener el atractivo de la **Comunitat Valenciana** y el empleo del sector



El proyecto Portal de la Calderona prevé un puente ciclopeatonal

turístico, ecológico y medio ambiental.

Las entidades locales son las unidades básicas que constituyen los destinos turísticos y, en buena medida, responsables de los parámetros que influyen en la elección de los turistas. El estado de conservación del patrimonio natural y cultural de los pueblos turísticos, la diversidad y funcionalidad de sus equipamientos, la calidad de los servicios privados, la seguridad, la accesibilidad y sostenibilidad del destino, y la capacidad del gestor para interactuar con el turista, entre otros, son aspectos que influyen en la elección de los lugares turísticos.

Actualmente muchos de nuestros destinos más emblemáticos, especialmente del segmento «sol, playa y montaña», están aquejados de problemas de obsolescencia.

Entre los objetivos del programa “Planes de Sostenibilidad Turística en destinos” está: Apoyar la reconversión de los destinos turísticos para mantener su atractivo y competitividad, mediante la ejecución de actuaciones de recualificación del destino, reconversión de usos, restauración ambiental, accesibilidad, innovación, tecnología, seguridad e higiene

El programa **Presupuestos Participativos** contempla diversos tipos de actuaciones, entre ellas, destacamos aquellas que podrían ser financiadas y desarrolladas en PUÇOL bajo el actual lema oficial de “**Entre mar y Montaña**” para potenciar lo existente y adecuarlos a los tiempos actuales de una transformación basada primariamente en el turismo y el respeto por la naturaleza y nuestros tesoros más activos, como el parque de la **Sierra Calderona**.

Con este propósito aprovecharíamos de forma sencilla, económica y natural el infinito potencial que la zona tiene, similar a como han desarrollado otras poblaciones de la costa valenciana.



Portal de la Calderona



El potencial que ofrece este proyecto es infinito para el contacto de las personas con la naturaleza y el parque.

Planta un árbol

Se puede crear un proyecto de PLANTA UN ÁRBOL, donde cada senderista que quisiera podría recoger un plantón del área de información y plantarlo en una zona determinada que indicasen los técnicos especialistas.

 GENERALITAT VALENCIANA	 parc natural de la serra calderona	Dia de l'Arbre Día del Árbol 
Portal de la Calderona		
PLANTA UN ÁRBOL		
 parquesnaturales.gva.es @GVAparcs GVAParcsNaturals		
Data / Fecha:		
Portal de la Calderona		
Apadrina un árbol		
Places limitades / Inscripció a: Plazas limitadas / Inscripción en: serra calderona@gva.es		Més informació / Más información: 

Potenciar la plantación de árboles o plantas en distintas zonas.

Confluimiento vertebral de todos los carriles ciclo peatonales de las comarcas costeras del norte de Valencia.

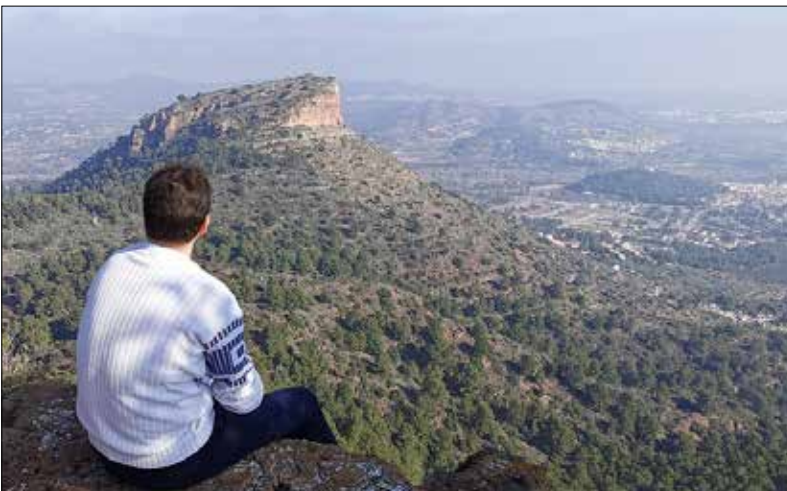


Puçol, ha sido y es punto neuralgico para confluir desde cualquier medio.

Este proyecto tendría la capacidad de unir todos los carriles bici de las comarcas hasta el área principal de **Portal de La Calderona**.

Mapa de rutas

Desde este punto de inicio, o área principal, y debido a su fácil accesibilidad por cualquier medio, hasta por autobús municipal, se pueden distribuir las rutas por grados y niveles de dificultad, siendo posible desde hasta



El parque ofrece mil y una ruta para todos los niveles, ya sea peatonal o de ciclismo rural.

niños de infantil, excursiones escolares, aficionados, experimentados, e incluso personas de movilidad reducida (PMR). Todo esto proporcionaría un conocimiento más intenso del parque y conseguir el objetivo buscado que sería conseguir hacer del **Parque Natural de la Sierra Calderona** un espacio compatible con la vida, la naturaleza y promovería la adecuada protección de sus valores ecológicos y paisajísticos.

Gratificaciones

Desde el punto de partida se puede incentivar a los que acudan con una bicicleta al área de salida con algún tipo de aliciente, chapa de vigilante o amigo de la **Calderona**, adhesivos, puntos acumulables, para sorteos, etc.



Seguridad añadida

El área de partida contaría con el añadido de la seguridad de las propias urbanizaciones ya que se encuentran próximos su área de intervención, además de la **Guardia Civil** y la policía municipal de **Puçol** (a 5 minutos de una llamada por teléfono).



La seguridad del carril ciclo peatonal y el área de partida está asegurada en cuestión de minutos.

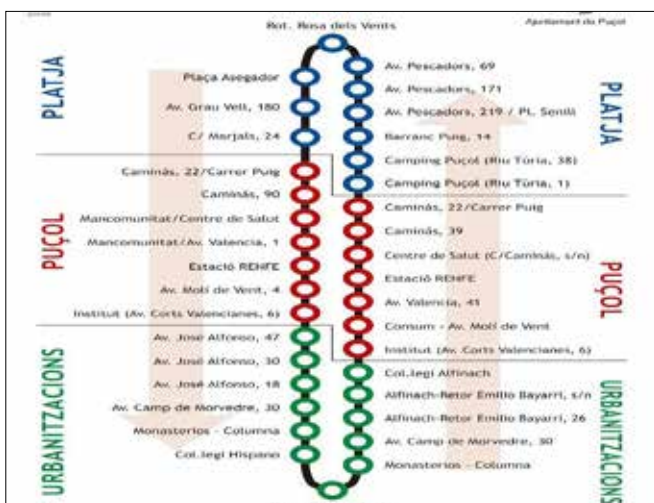
Facilitar cicloturismo

Sería adecuado instalar una estación de alquiler de bicicletas en **Puçol**, cerca del punto de inicio del carril ciclo peatonal, así como en la playa, en la estación de tren o en el metro de **Rafelbunyol** para facilitar el ciclismo rural. También se podría instalar otra estación similar al final del carril previsto para los que accedan hasta allí por medio propio o urbano, coches, motos, a pie, etc, de manera que con ello puedan iniciar la ruta más conveniente, o el intercambio de bicicletas desde este punto con los instalados en los distintos puntos expuestos anteriormente.



Bus urbano Puçol/urbanizaciones

Puçol dispone actualmente de una línea propia de autobús municipal que hace ruta directa desde la playa, pueblo y urbanizaciones todo el día. Esta podría alargarse sencillamente hasta el Área principal de recepción e información turística desde donde se iniciaría cualquier posible ruta.



Puçol dispone de un Bus propio que tiene una ruta que sube a las urbanizaciones varias veces al día.

Mobiliario y áreas de descanso

El proyecto perfectamente podría ofrecer dentro del tramo del carril ciclo peatonal, bancos de descanso, fuentes, fuentes para mascotas, pipican, papeleras, aparatos de gimnasia, zonas de juego para niños, bancos para facilitar la reparación de bicicletas o patinetes, e incluso, repartidos estratégicamente, telefonillos de emergencia o puertos USB para carga de móviles (similares a los de los hospitales o transporte público) mediante la energía solar, que alimentaría además el alumbrado de todo el trazado. El recorrido del carril también podría llegar a albergar algunos servicios/ Wc químicos a lo largo del trazado para su uso, así como para cambio de pañales a bebés, e incluso cámaras de vigilancia.

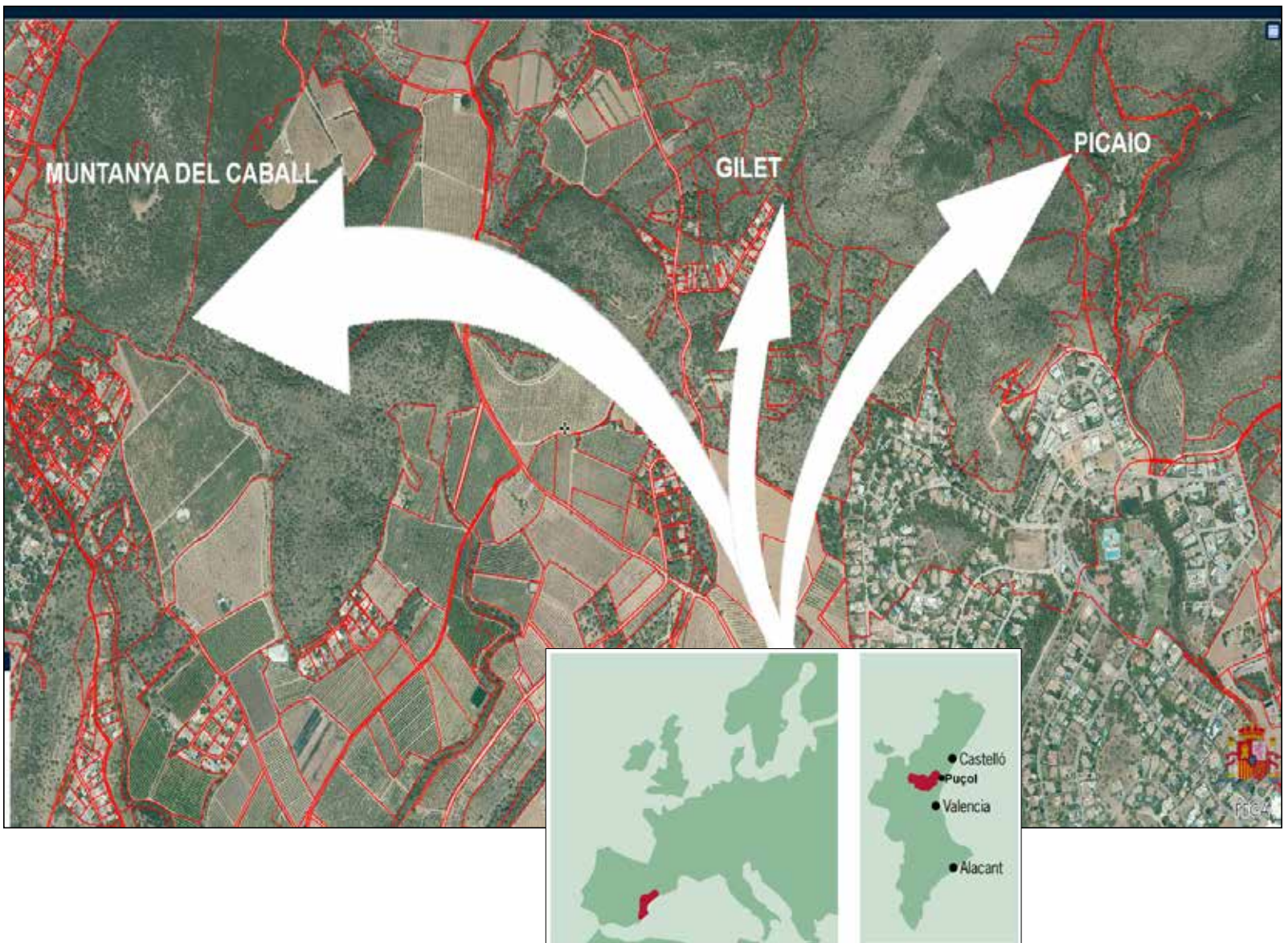


Mobiliario y áreas de descanso



Turismo y visitantes añadidos

Puçol, y los municipios colindantes, disponen de alojamientos turísticos basado en campings, o estancias en hoteles, alquiler de apartamentos, caravanas etc, que complementaría la oferta turística de esta ruta, logrando hacer del proyecto **Portal de La Calderona** un éxito de participación.



Un proyecto compuesto de cinco tramos

El proyecto ciclo peatonal **Portal de la Calderona** consta de cinco tramos bien diferenciados.

Tramo 1:

El primer tramo comprende entre la **Avenida Alfinach**, hasta el puente de la A7. En este camino está previsto la creación de un carril peatonal, que aún no se ha ejecutado.



Tramo 2:

Consiste en la instalación de un puente sobre la A7 para el paso ciclopeatonal



Tramo 3:

Aprovechar un antiguo paso existente para adecuarlo al ciclopeatonal



Tramo 4:

Crear el tramo por dentro de la avenida que cruza las urbanizaciones.



Tramo 5:

Desde el final de las urbanizaciones, hasta donde se crea oportuno instalar el área de partida, aparcamiento, caseta de información, etc.



Parc Serra Calderona

PUÇOL