

Col·lectiu local de Compromís Moncofa

El 29-02-2024 es publicava en el DOGV l'anunci pel qual se sotmet a consulta pública prèvia l'avantprojecte de llei, de la Generalitat, de protecció i ordenació de la costa valenciana pel període d'un mes a comptar des de l'endemà de la seua publicació.

En virtut d'això, des de **Compromís per Moncofa** exposem el següent:

Entenem que el contingut de la consulta pública prèvia és insuficient per poder realitzar aportacions ajustades i realment útils a la proposta. Així tot:

1. Pel que fa a la competència, és altament probable que una hipotètica llei autonòmica de protecció de la costa siga objecte de discussió amb l'administració de l'Estat en comissió bilateral i de posterior recurs, donada la dificultat de superar les previsibles discrepàncies competencials i de fons. Per tant, cal que la llei arregle la necessària delegació de competències de Costes en totes les comunitat autònomes que així ho demanen.
2. Pel que fa a la necessitat i oportunitat, no queda suficientment acreditada amb l'argument de la diferència entre Cantàbric i Mediterrani, al temps que s'obvia una qüestió fonamental en el litoral com és l'adaptació a les conseqüències del canvi climàtic.
3. Pel que fa als objectius de la norma, i atenent la falta de concreció, no queda clar de quina manera es conciliarà la concurrència competencial.
4. Pel que fa a les possibles solucions, no se'n aporten més enllà de fer esment, de nou, a una vaga necessitat de gestió integral. El PATIVEL ja atén amb un enfocament específic l'ordenació del litoral en el marc de les competències atribuïdes i, d'acord amb els resultats de la tramitació ambiental a què va estar sotmés, va establir un marc regulatori conciliador de les activitats econòmiques i de la necessària protecció del litoral en general i d'espais amb valors destacables en particular.
5. Més del 70% del litoral valencià es troba ja urbanitzat. Qualsevol nova normativa o regulació que afecte la franja costanera ha de tindre com a únic objectiu la protecció del poc sòl que queda lliure i procurar la seua qualitat perquè puga complir amb les funcions ambientals essencials amb què ens proveïx.
6. El PATIVEL -avaluat ambientalment i constantment ratificat pels tribunals- ja preveu usos i activitats econòmiques amb paràmetres compatibles amb la protecció d'estos espais. Cal una aplicació estricta del pla.
7. Cal tindre en compte el principi de no regressió ambiental a l'hora de regular sobre un àmbit que ja ha sigut prèviament avaluat ambientalment.
8. Cal que la nova Llei exigisca Govern d'Espanya i a Ports de l'Estat a complir estrictament amb els compromisos adquirits amb les diferents Declaracions d'Impacte Ambiental i que tenen com a objectiu compensar la pèrdua d'aportacions de sediments i evitar la regressió provocada per la infraestructura portuària.
9. Cal que la nova Llei exigisca al Govern d'Espanya a incorporar en les distintes normatives canvis necessaris per determinar l'obligatorietat de que part dels ingressos generats pels diferents Ports de l'Estat se destinen al manteniment i millora del litoral i les costes sobre el qual tenen afecció negativa.

Col·lectiu local de Compromís Moncofa

10. Cal que la nova Llei exigisca incorporar en les diferents normatives relatives a la costa modificacions per incorporar a la legislació existents, així com les anunciades d'àmbit autonòmic les circumstàncies particulars de nuclis costaners tradicionals i de nuclis costaners la regressió litoral els quals siga directament imputable a infraestructures autoritzades per l'Estat per tal de contemplar mesures de discriminació positiva a la hora de determinar els «deslindes» costaners.
11. Cal que la nova norma autonòmica inste als municipis costaners a realitzar una catalogació dels seus poblats marítims, edificis singulars i/o d'interès que remarque la importància i rellevància històrica, cultural, identitària per tal de tindre una major protecció jurídica.
12. Cal que la nova llei tinga en consideració les variables demostrades científicament que degraden les costes valencianes com són la poca arribada de sediments fluvials al mar, l'ampliació i /o construcció dels ports i les variables produïdes pel canvi climàtic perquè en el seu articulat s'articulen mesures que reduïsquen el seu impacte, així com intenten previndre majors danys per aquestes causes.
13. Cal que la nova norma autonòmica demane la revisió de l'actual Llei estatal de costes del 1988 i dels reglaments que la desenvolupen, així com pose en marxa mecanismes de participació entre els municipis costaners valencians per desenvolupar una nova Llei d'àmbit estatal.
14. Cal que la nova Llei autonòmica garantisca una seguretat jurídica als propietaris i municipis davant l'avanç de la línia de ribera marítima. No pot haver una aplicació retroactiva sistemàtica i poc clara de la llei limitant els drets de la ciutadania i respectant els principis bàsics constitucionals.
15. Cal que l'avantprojecte de llei tinga en compte l'erosió de la costa valenciana i, en especial, zones del litoral molt vulnerables a aquest problema com és el cas de les platges situades entre el port de Castelló i el port de València.
16. Cal que l'avantprojecte de llei tinga la intenció de mantenir un ferma coordinació amb el Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic, responsable de projecte «ESTRATEGIA DE ACTUACIÓN DEL TRAMO DE COSTA COMPRENDIDO ENTRE EL PUERTO DE CASTELLÓN Y EL PUERTO DE SAGUNTO (CASTELLÓN SUR)» de l'any 2015 per dur endavant les actuacions necessàries tan necessàries i retardades en el temps.
17. També sol·licitem coordinació de la GVA amb el Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic per a garantir la preservació com a espai verd, lliure de la urbanització, de la zona coneguda com «Microreserva de l'Estanyol» a Moncofa.

Moncofa, 31 de març de 2024.