

Idoneïtat de la unió per ferrocarril de les comarques de la Safor i la Marina

«El ferrocarril puede ser un soporte inestimable a la red viaria básica (...)con la finalidad de proporcionar a la comarca (de la Safor) un medio de comunicación interno, cómodo y barato.»

Estudi de la Diputació de València, citat en Nou viatge pel País Valencià (2017) de Novell, Sorribes, pàg. 177

«Cada vegada es veu més clarament la necessitat de millorar les infraestructures pendents des de fa anys: l'administració mancomunada del transport públic comarcal, el tramvia Gandia-Oliva, la circumval·lació de la Safor, el tren Gandia- Dénia, la via ràpida cap l'autovia central i la pota sud al port. I tot, pensant en un projecte comercial amb clara vocació territorial.»

Ibidem, pàg. 204

«Oliva és coneguda per ser el semàfor d'Europa...En general,la qüestió de les infraestructures és sagnant. Les dificultats de comunicació entre la Safor i la Marina són vergonyoses...El tren de la costa continua sent una quimera, però el Gandia-Oliva-Dénia no té perspectives de solució. La ciutat reclama aquesta connexió...»

Ibidem, pàg.253

«Respecto a las infraestructuras ferroviarias, el municipio de Oliva se encuentra desconectado de la red general desde el 1974 cuando se suprimió la línea de vía estrecha que unía Carcaixent-Denia. La recuperación de este trayecto es una de las grandes reivindicaciones a nivel regional que además recoge la Estrategia Territorial de la Comunitat Valenciana en el proyecto del “Tren de la costa” entre Valencia y Alicante y que situaría a Oliva entre dos futuros hubs de movilidad (Gandía y Denia), este eje contribuiría a la vertebración territorial Norte-Sur de la Comunidad Valenciana. Por el momento este proyecto se encuentra paralizado por un informe emitido desde el Ministerio de Fomento que no lo considera positivo desde el punto de vista financiero y socioeconómico, pero sí abre la puerta a la realización de la fase 1 entre Gandia y Oliva por sus valores positivos y la posibilidad de retorno de la inversión en un período corto.»

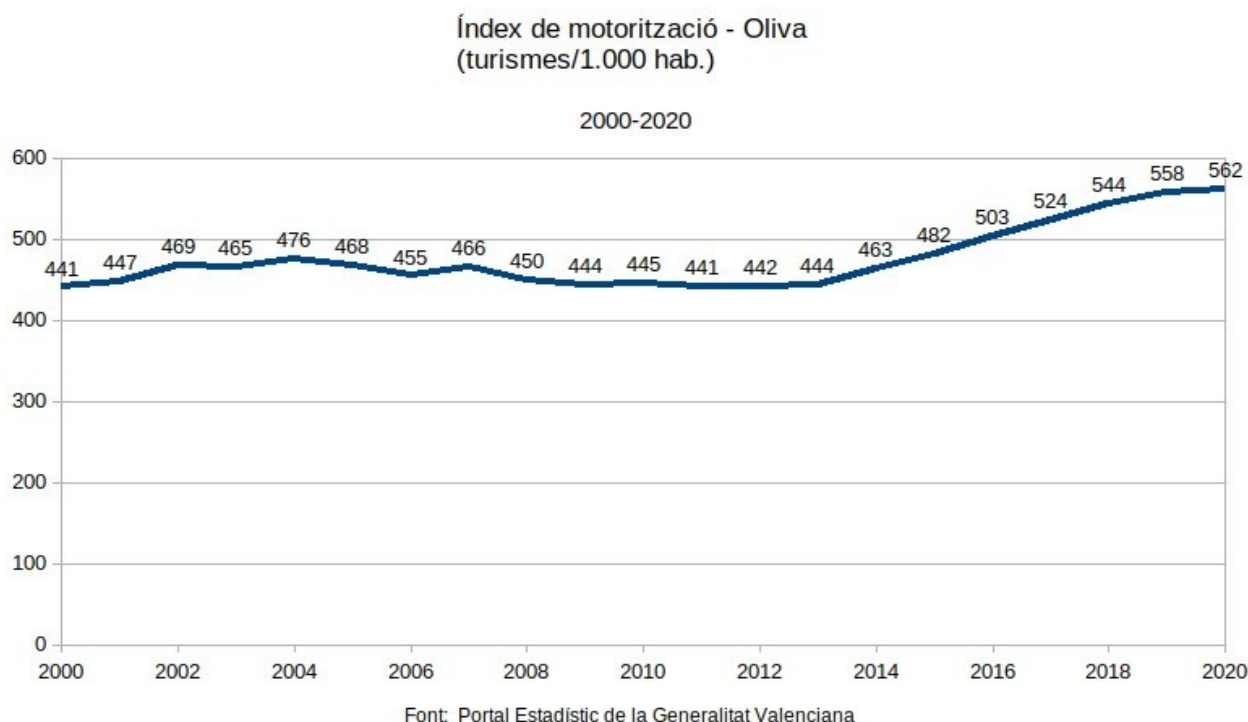
EDUSI, Oliva 2017 pàg. 55

«La tasa de motorización, de tendencia creciente, de 0,48 turismos/hab (ligeramente superior a los 0,45 turismos/hab. de Gandía o los 0,46 de Tavernes de la Valldigna) es un indicador claro de la comodidad que supone para muchos usuarios el modelo de desplazamientos puerta a puerta; a esto se une el hecho de que las líneas de transporte público resulten claramente insuficientes.»

EDUSI, Oliva 2017 pàg 56

«ANÁLISIS ENERGÉTICO .- Oliva se adhirió al pacto de alcaldes en enero de 2017, en este compromiso formal europeo se ha comprometido a la reducción de CO₂ en al menos un 40% hasta 2030 y a adoptar un enfoque integral para abordar la atenuación adaptación al cambio climático.»

EDUSi Oliva 2017, pàg. 60



Gràfic elaborat per Vicent Jordà Escrivà, president de l'Agenda 21 d'Oliva, en base a dades obtingudes del Portal Estadístic de la Generalitat Valenciana.

Evolució de l'índex de motorització – Oliva

Any	Habitants	Turismes	Inc	Índex de motorització
2000	21.001	9.251		441
2001	21.768	9.733	5,21 %	447
2002	21.782	10.205	4,85 %	469
2003	22.768	10.597	3,84 %	465
2004	23.591	11.230	5,97 %	476
2005	25.318	11.848	5,50 %	468
2006	26.844	12.210	3,06 %	455
2007	27.374	12.751	4,43 %	466
2008	28.279	12.725	-0,20 %	450
2009	28.419	12.631	-0,74 %	444
2010	28.307	12.610	-0,17 %	445
2011	28.400	12.525	-0,67 %	441
2012	28.207	12.476	-0,39 %	442
2013	27.787	12.339	-1,10 %	444
2014	26.782	12.405	0,53 %	463
2015	26.190	12.623	1,76 %	482
2016	25.789	12.983	2,85 %	503
2017	25.488	13.344	2,78 %	524
2018	25.199	13.705	2,71 %	544
2019	25.101	14.016	2,27 %	558
2020	25.224	14.179	1,16 %	562

Taula elaborada per Vicent Jordà Escrivà, president de l'Agenda 21 d'Oliva, en base a dades obtingudes del Portal Estadístic de la Generalitat Valenciana.