

## **SOTERRAMIENTO DE LA LINEA 1 DE METROVALENCIA DE FGV A SU PASO POR EL BARRIO DE SAN ISIDRO DE LA CIUDAD DE VALENCIA**

Desde la Asociación Vecinal San Isidro volvemos a poner encima de la mesa la cuestión que en su momento se reivindicó, tramitó y proyectó, y que la Generalitat Valenciana se comprometió a desarrollar ante la ciudadanía, especialmente los vecinos y vecinas del barrio de San Isidro de Valencia, como es el soterramiento del tramo de la línea 1 de metrovalencia que discurre en superficie en la calle Campos Crespo a su paso por nuestro barrio.

El tramo en cuestión tiene una longitud de 400 m lineales que realizar su trayecto en paralelo a la calle Campos Crespo, iniciando su recorrido al aire libre a su cruce con la avenida de las Tres Cruces.

La Consellería de Infraestructuras y Transportes en diciembre de 2007 presentó el proyecto del soterramiento de este tramo para favorecer una integración urbana y paisajística del barrio, solucionar la problemática del impacto acústico, modernizar la estación de Sant Isidre soterrada e interrelacionada con la de cercanías Valencia-Sant Isidre creando un intercambiador modal y mejorando notoriamente la calidad urbana y vital de todos los vecinos y vecinas del barrio de San Isidro.

Por parte del Ayuntamiento se obligó al promotor del PAI de Patraix a modificar el diseño del Jardín de la Vida de acuerdo a los parámetros del proyecto de soterramiento para poder realizar la obra del mismo sin que la línea 1 de metro Valencia sufriera contratiempos. A día de hoy, y con el Jardín de la Vida modificado, queda entre este y la calle Campos Crespo un inmenso solar a la espera de ejecutar este proyecto, espacio que quedó sin ajardinar, ex profeso para ello.

Transcurridos ya casi 14 años, aquella iniciativa sigue sin poder materializarse pese a los compromisos adquiridos entonces y después, tanto por los que estaban en aquel momento gobernando y en la oposición y recientemente de forma viceversa, pues el consenso general era de apoyo a este proyecto.

BARRIOS

## El PSPV reclama el soterramiento del metro en Sant Isidre a pie de vías

Los vecinos reclaman que no haya barreras con el nuevo parque



PROBLEMAS DE ACCESIBILIDAD. Madres del barrio explican a Alborch las dificultades para acceder con los carros. FERRAN MONTEGRO

S. G., Valencia Retomando las visitas a los barrios de la campaña electoral y cumpliendo su promesa de pisar la calle, la portavoz socialista en el

Ayuntamiento de Valencia, Carmen Alborch, acudió ayer a Sant Isidre para reclamar, en la misma estación, el soterramiento de las vías y esta estación de la línea 1.

Esta petición ha tomado forma en una moción, firmada por el concejal Vicente González Móstoles —presente en la visita junto a otros ediles como Julio Such, José Luis

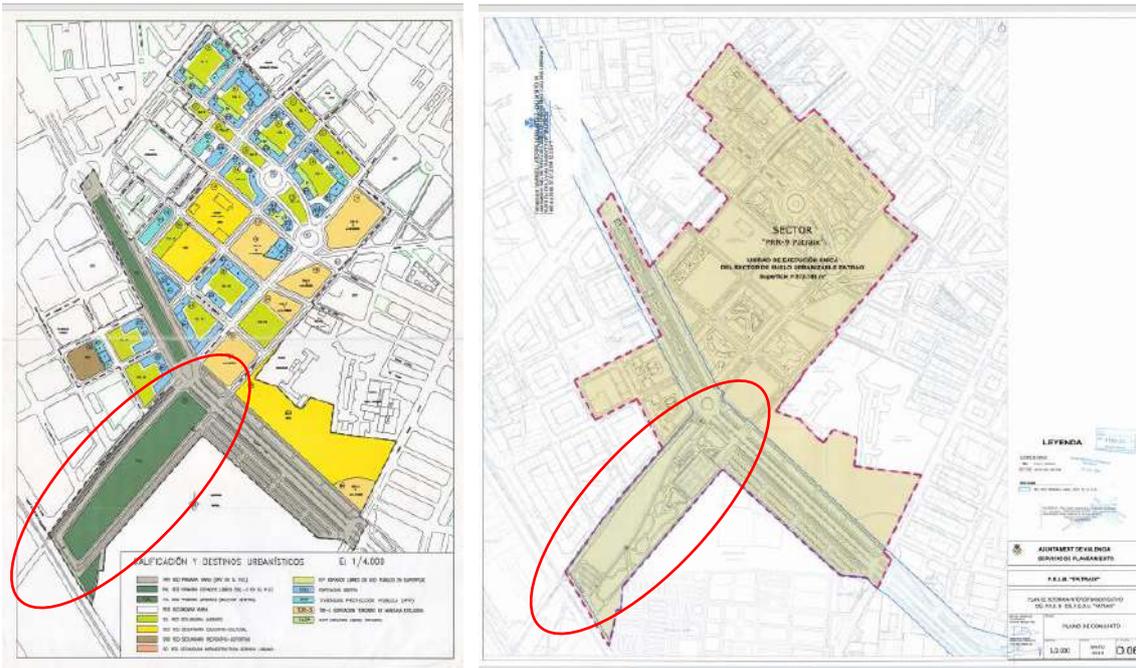
Ábalos y Consuelo Orias— que incluye la propuesta de construir en subterráneo, el aparcamiento disuasorio previsto (que sería robotizado y tendría capacidad para 1.000 vehículos) para evitar que dé un «bocado» al jardín que construyen los promotores del Pai de Patraix. El parque tendría así 76.000 metros cuadrados. «Queremos que sea un barrio de primera para una ciudad de primera con transportes de primera», dijo Alborch.

Grupos de vecinos se acercaron al lugar. Todos, sobre todo las madres con carros de bebé, coincidieron en que las vías elevadas son una barrera. El presidente de la asociación vecinal, José Luis Ceballos, recordó que los técnicos municipales abrieron la posibilidad de plantearse el soterramiento. En caso de que no se llevara a efecto pide, cuanto menos, pasos permeables del parque y el aparcamiento. El delegado de Transporte, Alfonso Novo, replicó que ayuntamiento y Generalitat «son los primeros que han tenido iniciativa para el soterramiento de tramos de metro a su paso por núcleos urbanos» poniendo como ejemplo las de Benimàmet. Añadió que se está estudiando mejora la accesibilidad de la estación y que se ha reducido el tamaño del estacionamiento.

Curiosamente, un par de horas después del paso de los socialistas, el barrio recibía también a la alcaldesa Rita Barberá que acudía para inaugurar el centro de salud.



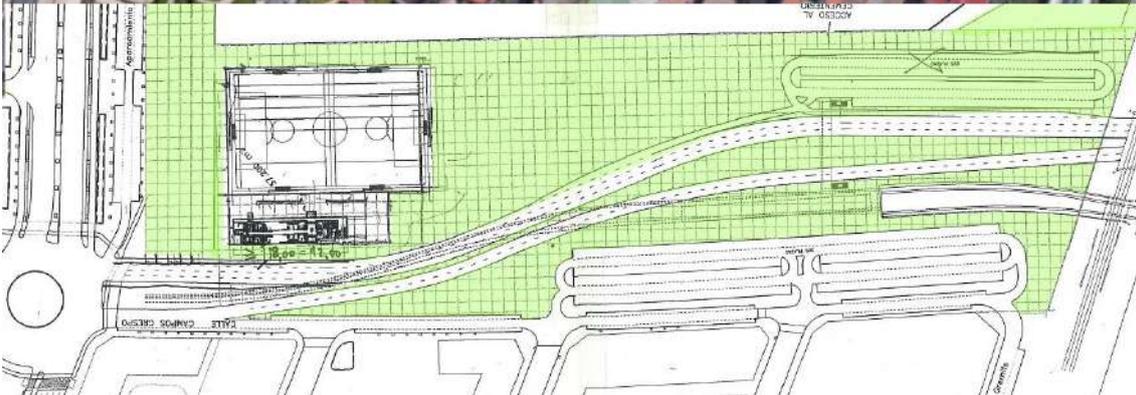
Reunión Dr. General Vicente Dómine, Concejal Alfonso Novo y presidente As. Vecinal San Isidro Jose Luis Ceballos en el despacho del primero en la Conselleria de Infraestructuras. Dic 2007



Planos del PAI de Patraix, proyecto inicial del Jardín de la Vida y Planeamiento definitiva con la modificación del jardín para las obras del soterramiento del metro.



Proyecto original del Jardín de la Vida y diagrama del actual jardín, con espacio entre este y la calle Campos Crespo para el proyecto del soterramiento del metro.

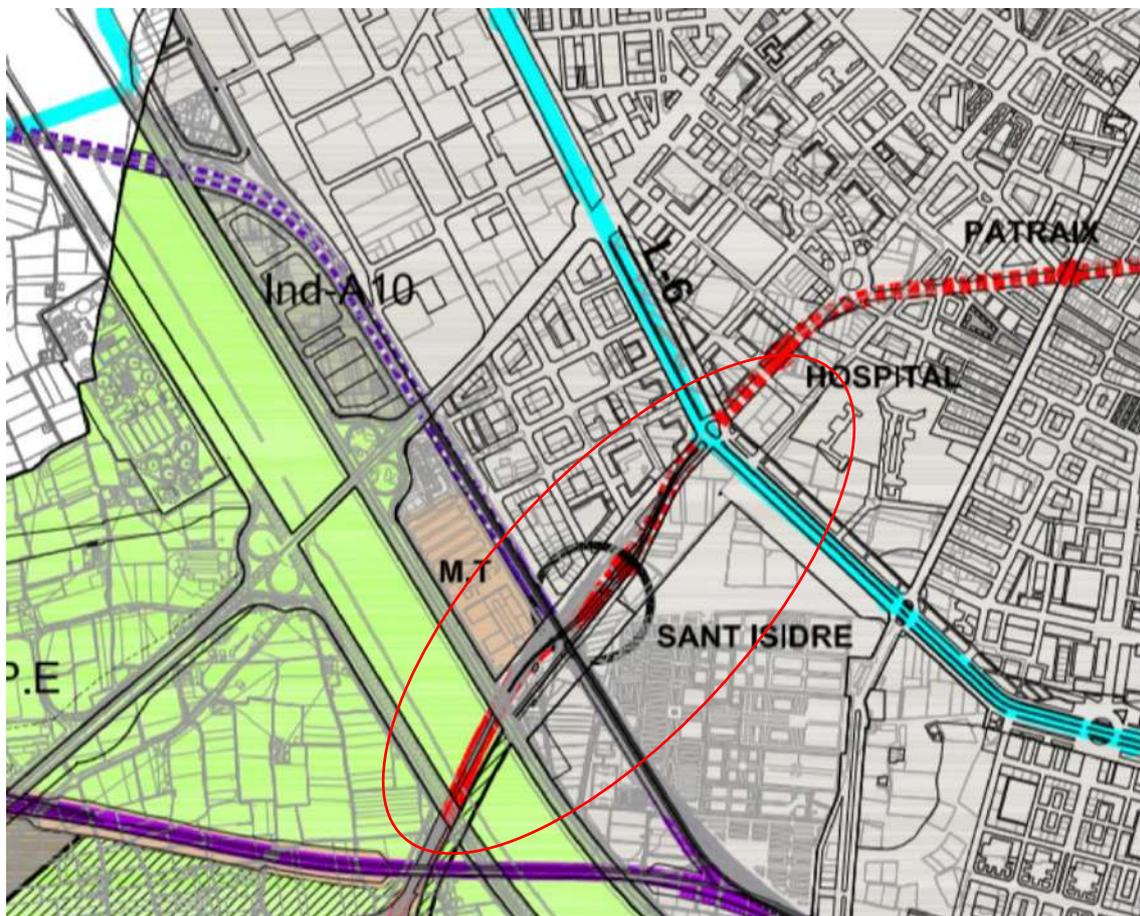
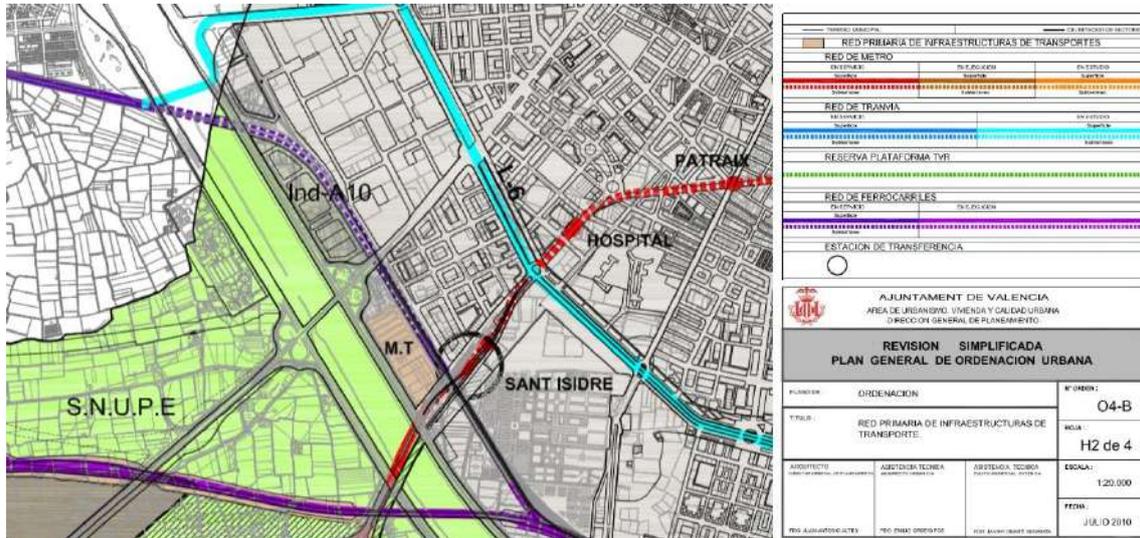


Infografía del Jardín de la Vida en su diseño original.

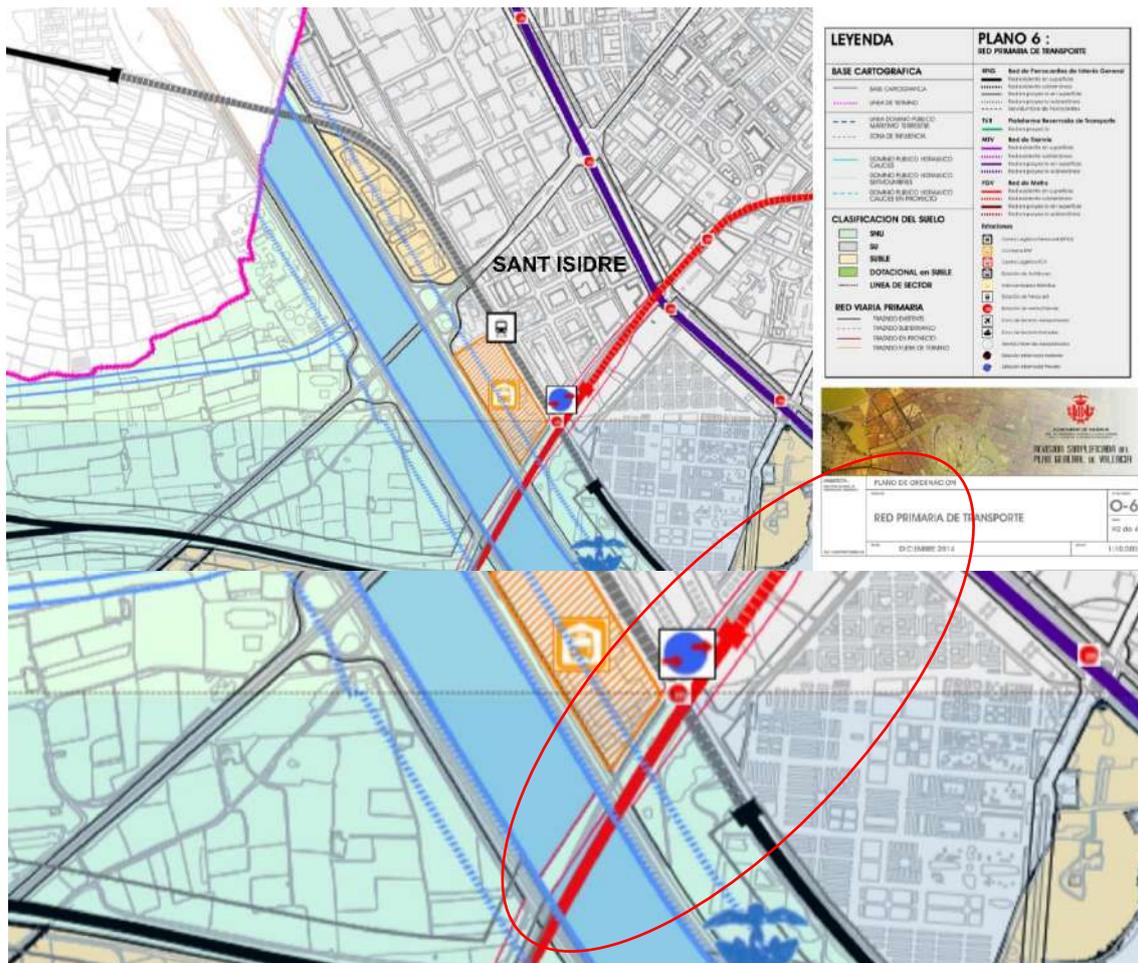
Diagrama del proyecto expuesto por el DG. Vicente Dómine donde se aprecia en rojo el trazado actual en superficie y en amarillo con línea discontinua el trazado en soterrado y línea continua donde comenzaría a salir en superficie.

Plano del Ayuntamiento presentado en la reunión donde se aprecia la integración del campo de fútbol, el trazado del metro soterrado, su salida y el park and ride.

- Exposición pública del la Revisión del PGOU de Valencia – versión estructural simplificada.
- La revisión del PG recoge e integra las determinaciones antes expuesta y modifica el Planeamiento para poder llevar a cabo el soterramiento.
- En el plano de ordenación 04-B expuesto: Red de Infraestructuras de Transporte aparece dibujado el trazado con línea discontinua acorde al nuevo proyecto de la Conselleria.



- Exposición pública de la Revisión del PGOU de Valencia – versión simplificada.
- En esta segunda fase de la revisión del PG sigue manteniendo el trazado como soterrado conforme al proyecto inicial ya ejecutado en parte en ese momento por el PAI de Patraix.
- En el plano de ordenación 0-6 expuesto: Red Primaria de Transporte aparece dibujado el trazado con línea discontinua acorde al proyecto de la Conselleria.



**Esta propuesta se enmarca en los siguientes objetivos:**

- La integración urbana y paisajística del barrio de San Isidro con el parque urbano, campo de fútbol y Cementerio General.
- Eliminación de la barrera física y arquitectónica que imprime las vías en superficie tratándose de una línea de metro (NO TRANVIA), con cercado perimetral.
- La permeabilidad y movilidad que permita la libre circulación sin la barrera que impone la línea de Metro.
- Mejorar la calidad ambiental de la calle Campos Crespo, especialmente con la reducción del ruido por el paso de las unidades del Metro, como así estableció en su día el dictamen del Síndic de Greuges.
- Disponer de un nuevo *park and ride*, que, ligado a la nueva futura estación soterrada, preste servicio a los edificios más antiguos del barrio, que no tienen subsuelo y por tanto no disponen de aparcamientos privados en esa zona
- Completar en el término urbano de la ciudad de Valencia el soterramiento del último tramo en superficie y renovar así una infraestructura que sea moderna y de calidad.

PROPUESTA

# El PSPV dice que el metro en San Isidro no se soterra porque no hay operación urbanística

El grupo de la oposición exige el enterramiento y la construcción de un garaje inteligente

**P. Varea, Valencia**  
El grupo socialista del Ayuntamiento de Valencia abogó ayer por soterrar la línea 1 del metro en el San Isidro para eliminar el único cinturón de hierro del metro con el fin de hacer permeable la zona con el futuro parque Ur-

bano y el cementerio y propuso un aparcamiento subterráneo inteligente disuasorio con servicio de bicicletas.

Así lo dijo el concejal Vicente González Mostóles en su primera comparecencia pública en la cual acusó a la alcaldesa, Rita Bar-

berá, de mantener una actitud de sumisión ante los proyectos de la Generalitat que suponen más perjuicio frente a un mejor beneficio de la ciudad mientras que con el Gobierno Central adopta una posición beligerante y de victimismo. En este asunto cabe recordar

las distintas peticiones de Barberá al Gobierno para soterrar la línea férrea Valencia-Tarragona por el perjuicio a la ciudad mientras en el caso de San Isidro ni la Generalitat ni el consistorio han planteado soterrar las vías del metro que, como apuntaron los vecinos, sería más beneficioso y el aparcamiento no hará desaparecer el talud.

González Mostóles recordó que «ni el equipo de gobierno ni la Generalitat han apostado por hacer desaparecer las vías del metro en ese barrio porque no existe ninguna operación urbanística como sucede en Benimamet y deberían invertir directamente dinero para hacer los trabajos». El concejal apuntó que la falta de dinero es uno de los motivos para eliminar las vías y rechazó una ciudad de «escaparate y sólo confinada al espectáculo aunque nada tengo en contra del mismo. Si no se soterran las vías en San Isidro pasarán varias generaciones hasta conseguirse. El momento es ahora».

Por su parte, el concejal de Circulación no valoró la propuesta de soterrar las vías y echó balones fuera incluso afirmando que el PSPV no apoyó el soterramiento del AVE en la ciudad cuando es todo lo contrario.



CARTEL ANUNCIADOR. Las obras del «Jardín de la Vida» se demora y el diseño cambiará por completo.

FERRAN MONTENEGRO

EDUCACIÓN

BARRIOS

## Alborch visita San Isidro para pedir que se soterre el metro

**B. RODRIGO ■ VALENCIA**

La concejala socialista Carmen Alborch volvió ayer a salir a las calles de la ciudad en su afán por "tomar el pulso a la ciudadanía". Esta vez se dirigió al barrio de San Isidro para exigir *in situ* que el equipo de Gobierno inste a la Generalitat a que se soterren las vías del metro a su paso por este barrio hasta la V-30.

La propuesta, materializada en una moción, contempla la construcción de un aparcamiento disuasorio con capacidad para mil vehículos y un parque de 76.000 metros cuadrados.

Por su parte, el concejal Vicente González Móstoles pidió que se aplique un "urbanismo reflexivo" y destacó la necesidad de que redactar un plan de aparcamientos disuasorios para la ciudad.

Por su parte, el concejal de Circulación y Transportes, Alfonso Novo, replicó que Ayuntamiento y la Generalitat "siempre han tenido la iniciativa para el soterramiento de tramos de Metro a su paso por núcleos urbanos" como en Benimàmet.

PROYECTO

## **El soterramiento de la línea 1 del metro en Sant Isidre estará hecho en 2011**

Levante-EMV, Valencia

El director general de Transportes de la Generalitat Valenciana, Vicente Dominé, y el concejal de Circulación del Ayuntamiento de Valencia, Alfonso Novo, presentaron ayer a los directivos de la Asociación de Vecinos de Sant Isidre el proyecto de soterramiento de la línea 1 del metro a su paso por la calle Campos Crespo.

La junta directiva del colectivo vecinal expresó ayer su satisfacción ante el anuncio oficial de las instituciones valencianas de soterrar las vías aunque las obras se iniciarán a finales del próximo año y la desaparición de las vías no será una realidad hasta dentro de unos cuatro años.

La parada actual estará bajo tierra y unida a la nueva de Cercanías de Vara de Quart creando un intercambiador modal entre metro y cercanías. La futura vía se hará en paralelo a la actual y el metro saldrá a la superficie antes de atravesar el nuevo cauce aunque en otras ocasiones se había especulado con que se haría bajo tierra incluso en otros municipios.

J. BATISTA ■ VALENCIA

Los vecinos de San Isidro tienen que estar de enhorabuena. Tras años de peticiones vecinales, han conseguido adquirir el compromiso de la Conselleria de Infraestructuras y del Ayuntamiento para que se ejecute el soterramiento de la línea 1 de metro a su paso por el barrio, concretamente a lo largo de la calle Campos Crespo.

Esta actuación, de la que todavía no hay plazo concretado, servirá para hacer desaparecer el costurón que forma la línea de metro. La idea es realizar una variación de rasante, como explicaron desde la Conselleria, que permitirá rebajar la altura de las vías, de manera que desaparezca la barrera arquitectónica que supone la infraestructura y mejorará la movilidad y permeabilidad hacia el futuro parking junto al cementerio y el nuevo jardín incluido en el plan urbanístico de Patraix.

## La línea 1 del metro será soterrada en San Isidro para abrir calles y un nuevo jardín

### Las obras permitirán a los vecinos llegar al futuro parking y a la zona verde de Patraix

Hay que recordar que ambos equipamientos (el segundo ya en fase de ejecución) quedan al otro lado de las vías, por lo que en el caso del parking, no podría ser empleado por los vecinos de las fincas más próximas a la parada de San Isidro.

El soterramiento, tal y como explicaron fuentes vecinales, se iniciará en Campos Crespo. Una vez se cruza el bulevar sur a la altura de Tres Cruces, las vías comienzan a emerger en superficie.

Con la variación de la rasante, se podrá mantener el tráfico a un altura inferior respecto al nivel de la calle hasta que el metro se cruce

con la línea de Cercanías de Renfe, algo antes de pasar junto a las cocheras de la EMT. Desde ahí, proseguirá su camino hacia los municipios del área metropolitana.

El compromiso de las Administraciones llegó tras la reunión celebrada ayer entre el Director General de Transporte, Vicente Dómine, el concejal de Tráfico, Alfonso Novo, y los vecinos, en la que se expuso el proyecto de Soterramiento.

Fuentes de la Conselleria de Infraestructuras explicaron que aunque existe el compromiso, los trabajos se encuentran de momento en la fase de estudio de viabilidad, por

gracias a una variación de rasante que permitirá hacer una estación en la parte superior y un nuevo parque para el disfrute de los ciudadanos de San Isidro", explicaron desde la Conselleria. Es decir, con el espacio que ganará la calle también se construirá otra zona verde, así como una nueva estación.

La previsión es que cuando esté terminada la futura parada de Cercanías de Vara de Quart ambas estaciones estén comunicadas, a modo de intercambiador entre los recorridos de Cercanías y de la línea del metro.

Con esta actuación se consigue soterrar el último tramo de la línea 1 que permanecía en superficie a su paso por Valencia. Hay que recordar que los dos ramales de este itinerario confluyen en la parada de Empalme, donde se inicia el túnel que recorre Valencia hasta su salida a superficie en San Isidro.

lo que todavía no hay fecha definida para acometer las obras.

Otra consecuencia positiva será la ampliación de la calle Campos Crespo al disponer de más espacio en superficie. "Permeabilizará el paso fluido entre el barrio y el gran parque urbano del PAI de Patraix y el nuevo aparcamiento, que ahora sí dará un uso efectivo y directo a los vecinos de los edificios más antiguos del barrio ubicados en Campos Crespo y la calle Gremis", explicaron desde la junta directiva de la asociación vecinal.

"La solución que se adoptaría sería la integración urbana de esa zona