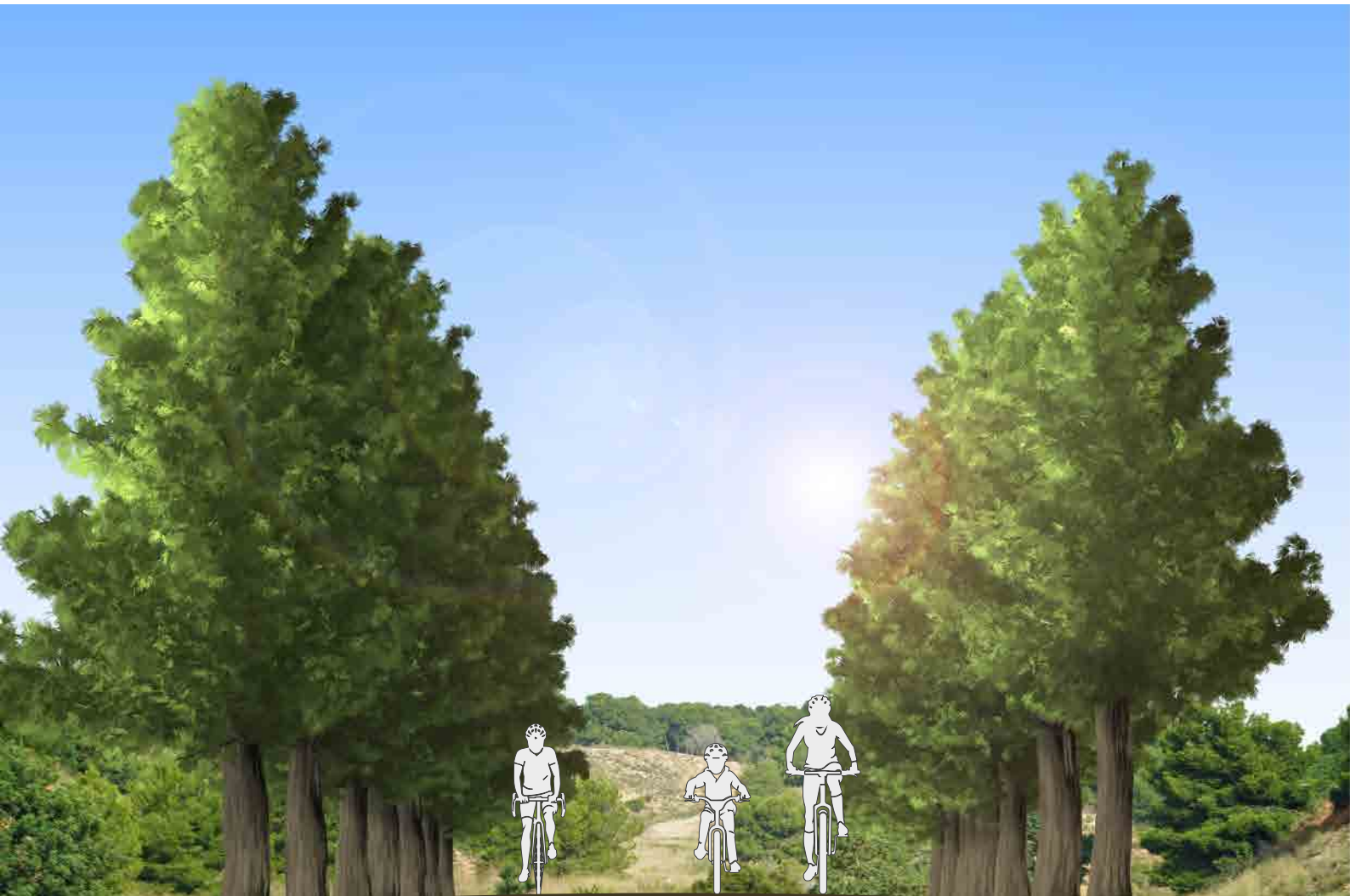


Les moles

Camino ciclista y peatonal

PROPUESTA DE ACONDICIONAMIENTO, SEÑALIZACIÓN Y REFORESTACIÓN DE DOS CAMINOS, UNO CICLISTA Y OTRO PEATONAL EN LES MOLES DE PATERNA, PARA CONECTAR EL PARQUE NATURAL DEL TURIA, CON MUNICIPIOS, BARRIOS, HUERTA Y ANILLO VERDE

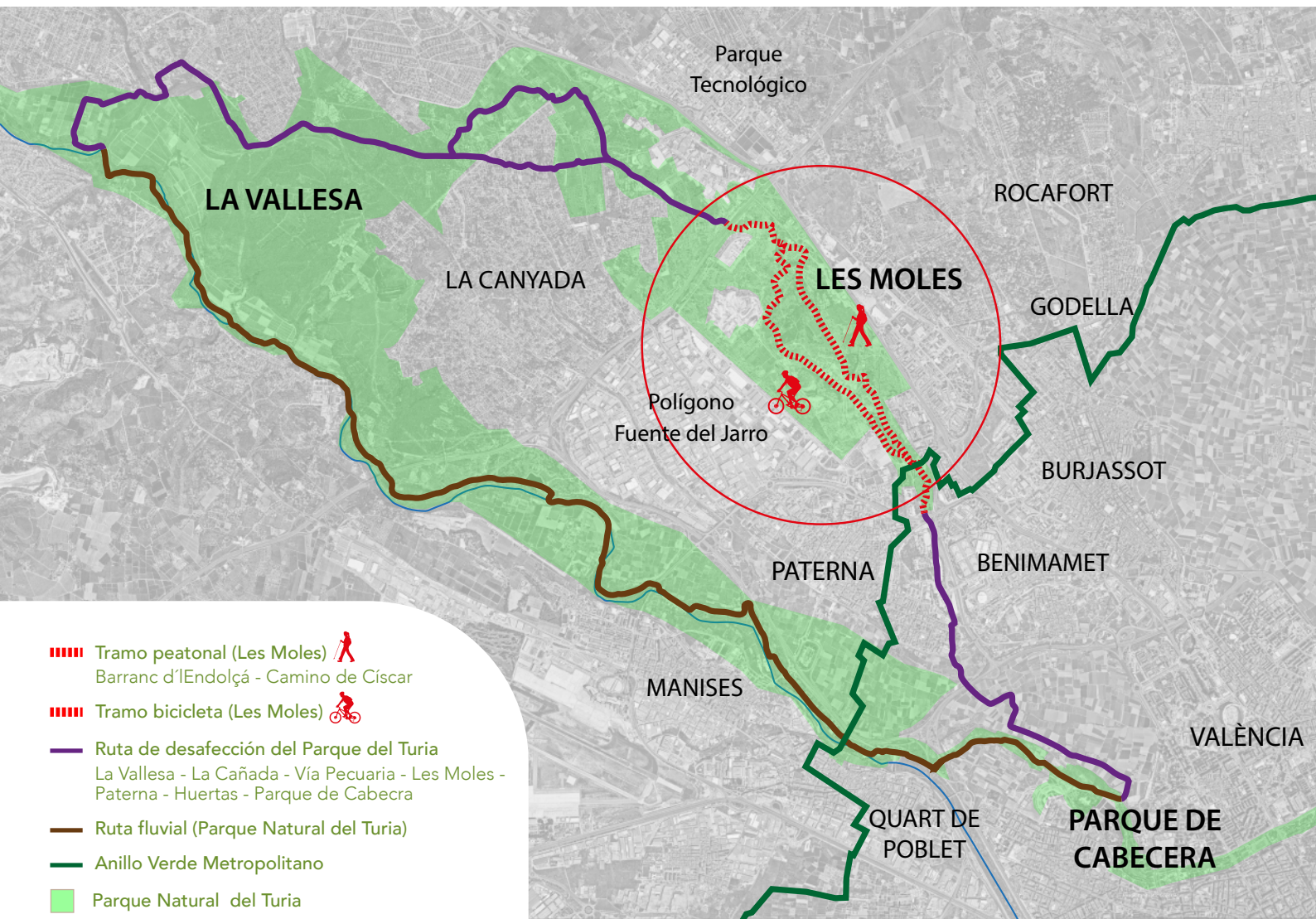


Caminos ciclista y peatonal

PROPUESTA DE ACONDICIONAMIENTO, SEÑALIZACIÓN Y REFORESTACIÓN DE DOS CAMINOS, UNO CICLISTA Y OTRO PEATONAL EN LES MOLES DE PATERNA, PARA CONECTAR EL PARQUE NATURAL DEL TURIA, CON MUNICIPIOS, BARRIOS, HUERTA Y ANILLO VERDE

Propuesta

Acondicionar, reforestar y señalar dos caminos, uno ciclista y otro peatonal, que atraviesan el Paraje Natural de Les Moles y que conecten los bosques de la Vallesa, del Parque natural del Turia, con el Anillo Verde Metropolitano. Sirviendo, además de conector verde de los diferentes barrios de Paterna (Lloma Llarga, Terramelar, l'Alborgí, la Canyada i la Coma) y otros municipios de la comarca (Godella, Burjassot, San Antonio de Benagéber y Benimamet (Valencia).



Objetivos

Con el acondicionamiento de los caminos, ya existentes, a su paso por el Paraje Natural Les Moles, conseguiremos una ruta circular de ámbito metropolitano o incluso supra-comarcal, que conectará el Parque Natural del Turia (desde Vilamarxant hasta Valencia enlazando al Parque Natural de L'Albufera), La huerta y el Anillo Verde metropolitano (que de forma semicircular une a través del área metropolitana, la Playa de Alboraiá con la de Pinedo, pasando por los términos de las localidades de Meliana, Alfara, Montcada, Rocafort, Godella, Paterna, Manises, Quart, Aldaia, Alaquàs, Picanya, Paiporta, Sedaví y Castellar). Enlazando, también, a la altura del Polígono Industrial L'Andana de Paterna, con el carril-bici que une Valencia con las localidades de Burjassot, San Antonio de Benagüber, l'Elia, la Pobla de Vallbona, Lliria y Casinos.

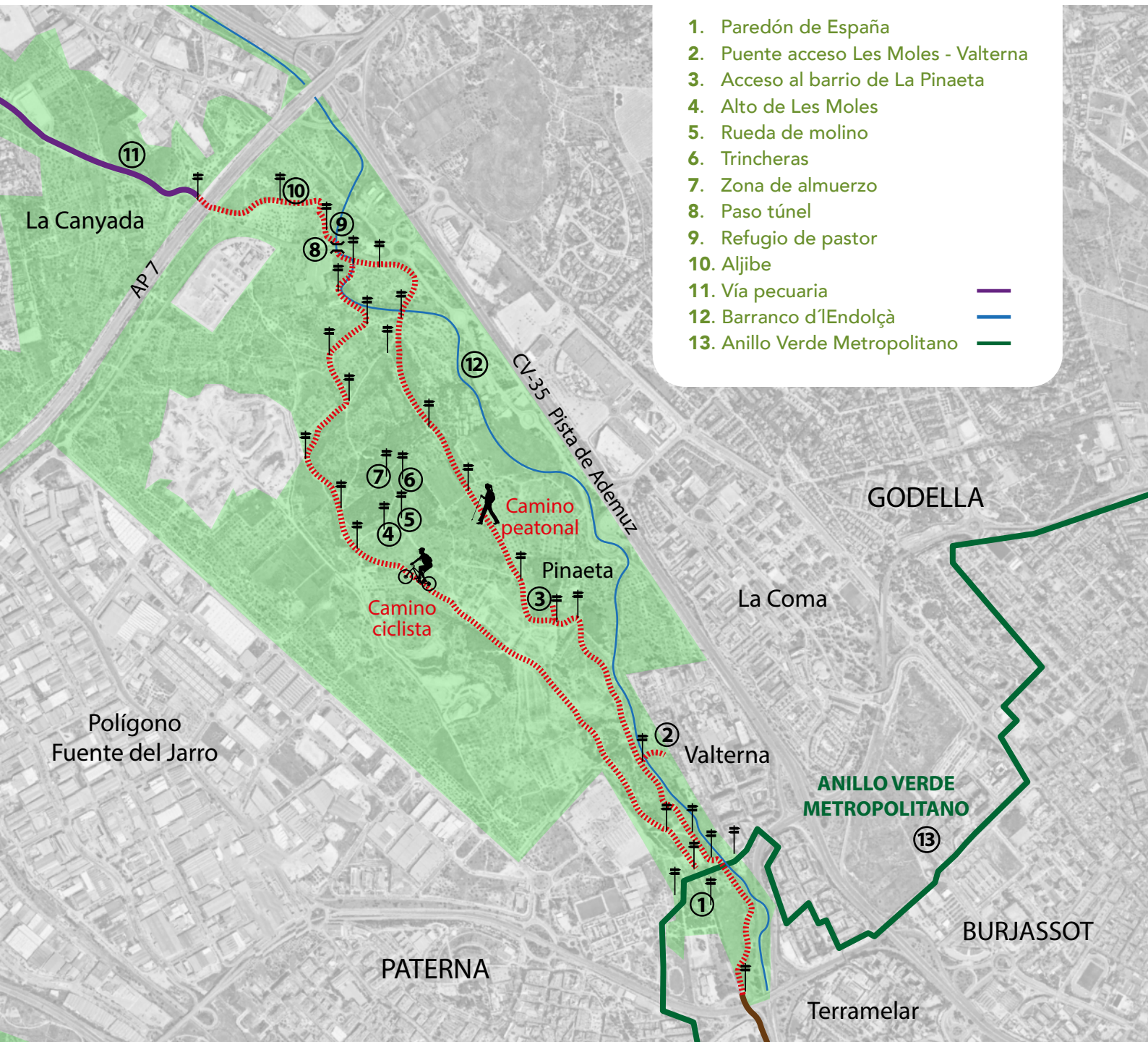
Además, el recorrido propuesto, producirá un impacto positivo en Paterna, al abrazar el término municipal con un anillo verde que servirá de arteria cohesionadora de los diferentes barrios periféricos promocionando la movilidad sostenible y un estilo de vida saludable. El trazado también servirá para dar coherencia al Parque Natural del Turia, facilitando la entrada a este a través de su futura incorporación, les Moles de Paterna. Esta ruta propuesta, se convierte en una alternativa real al uso del coche entre los diferentes barrios de Paterna, pero también entre diferentes municipios del área.

Se fomenta, por tanto, el uso de la bicicleta como medio de transporte alternativo al vehículo de combustión que tanto contamina nuestro medio ambiente y se potenciará un ocio saludable, ambiental y cultural, ligado al senderismo, las prácticas deportivas y al descubrimiento de las raíces culturales e históricas de nuestro pueblo. Ya que el recorrido cuenta con diferentes elementos etnográficos como la vía pecuaria Betera-San Antonio de Benagüber, actualmente acondicionada como vía verde, que nos recuerda el pasado ganadero de la zona. Además, el recorrido sugerido pasa por algunos de los lugares más interesantes desde el punto de vista histórico y etnológico. En su inicio nos encontramos con el Paredón del Terror, lugar en el que entre los años 40 y 50 la dictadura franquista fusiló a más de dos mil personas. Durante todo el trayecto nos podemos encontrar con bancales de piedra en seco; piedras de molino (que dan nombre al paraje); trincheras de la guerra civil pertenecientes a la Línea Inmediata de la defensa de Valencia; un refugio de Pastores (Catxirulo) y un Aljibe (estos dos últimos elementos, reconocidos como Bienes de Interés Cultural). Para estos dos Bienes, hemos proyectado una regeneración ambiental del entorno (adecuación del camino, limpieza de vertidos, y reforestación lineal). Y para el aljibe, una restauración que recupere sus materiales originales.

Camino ciclista y peatonal

PROPUESTA DE ACONDICIONAMIENTO, SEÑALIZACIÓN Y REFORESTACIÓN DE DOS CAMINOS, UNO CICLISTA Y OTRO PEATONAL EN LES MOLES DE PATERNA, PARA CONECTAR EL PARQUE NATURAL DEL TURIA, CON MUNICIPIOS, BARRIOS, HUERTA Y ANILLO VERDE

Zona de actuación (Les Moles)



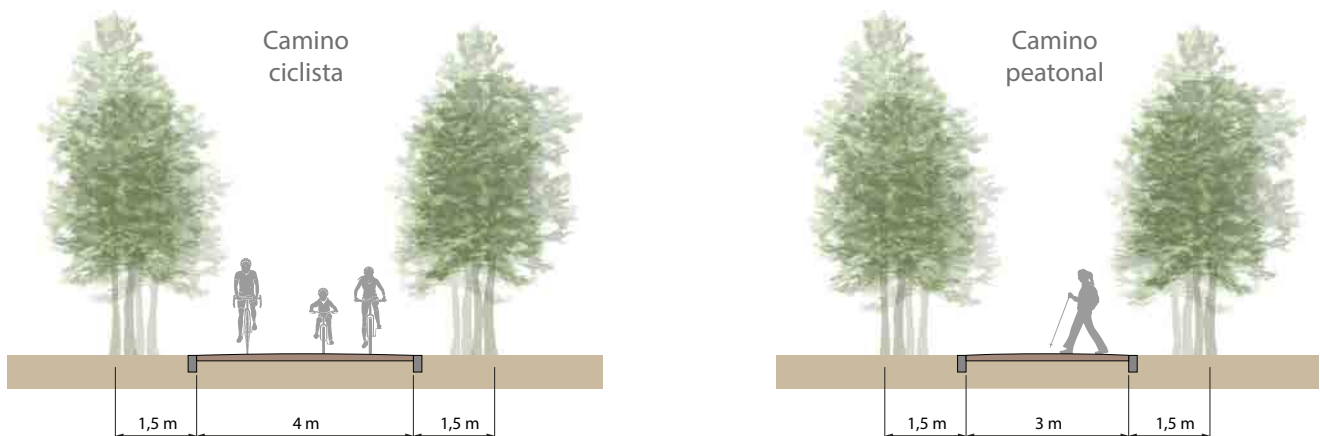
Actuación I

Adecuación de dos caminos en los márgenes del Paraje Natural de Les Moles, dejando en medio de ellos la zona agroforestal más protegida, con el objetivo de minimizar el impacto ambiental de los visitantes sobre la flora y fauna del paraje.

Ambos caminos se proyectarán sobre los ya existentes, respetando la anchura actual (entre tres y cinco metros) y realizándose con morfología similar a la ruta ya rehabilitada de la vía pecuaria, es decir, compactado de tierra morterenga.

Reforestación en línea: Para favorecer la integración paisajística de los caminos y aportar sombra, proponemos la plantación al trespelillo de dos alineaciones de pinos piñoneros, especie abundante en el paraje y adaptada al clima semi-árido y a los suelos arenosos de la zona. Proponemos la plantación de 900 árboles de porte medio-alto alternos en cada margen del camino, con una distancia de 20 m entre los árboles del mismo lado. Con esta actuación también favoreceríamos la dispersión de la fauna del parque natural del Turia hacia los jardines de los barrios y ayudaría a mejorar la calidad del aire y la biodiversidad.

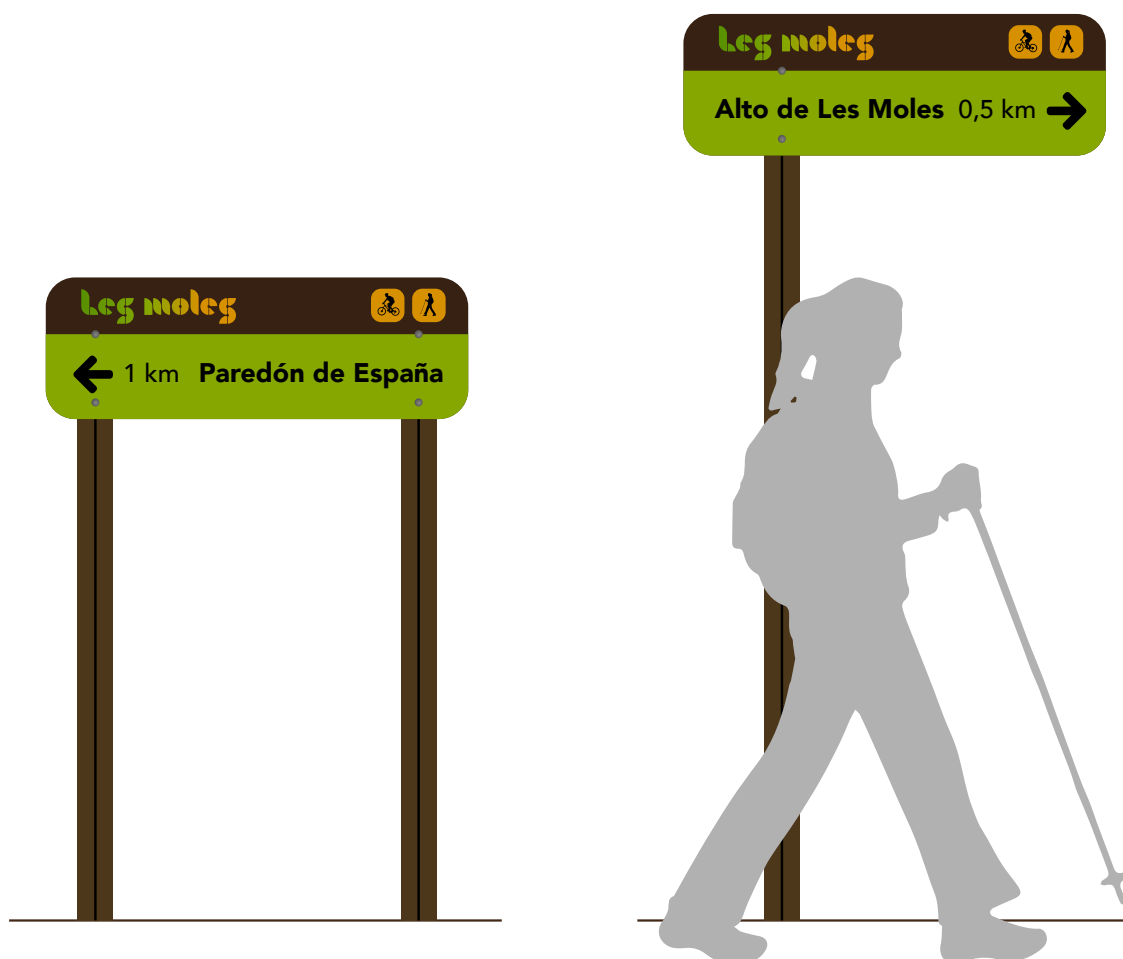
Dos trazados: Como ambos caminos conducen a La Vía Pecuaria, proponemos que uno de ellos sea de uso preferentemente **peatonal de 4,6 km.** y el otro sea de uso preferentemente **ciclista de 4,8 km.** (con limitación de velocidad a 20 km/h). Además, para garantizar la adecuada convivencia entre ciclistas y excursionistas, los y las peatonas, como usuarios más vulnerables, tendrán preferencia de paso ante cualquier tipo de vehículo independientemente de que la vía sea ciclista o peatonal. Los valores de respeto a la fauna y flora y la seguridad de las personas usuarias, prevalecerán sobre cualquier otro. Se establecerá como norma que las bicicletas deberán reducir su velocidad hasta 10 km/h cuando estén a menos de 2 m de senderistas y que los y las ciclistas deberán mantenerse, siempre que sea posible, a una distancia superior a 1,5 m de las personas que vayan a pie. Cumpliendo la sugerencia del Director del Parque Natural del Turia, a los efectos de minimizar al máximo los posibles conflictos entre los diferentes



Actuación II

Señalizar los hitos emblemáticos que podemos encontrar a lo largo del camino y las conexiones con los barrios y poblaciones cercanas:

- Paredón de España.
- Refugio de Pastores (catxirulo)
- Aljibe
- Trincheras
- Vista panorámica del alto de Les Moles (desde donde se divisan diversas sierras y la costa de Valencia)
- Paterna (Centro)
- Terramelar
- Lloma Llarga
- Burjassot
- Godella
- La Coma
- La Canyada
- San Antonio de Benagéber



Actuación III

Instalación de una pasarela ciclopeatonal que conecte el barrio de Lloma Llarga con les Moles.

Lloma Llarga (Valterna) linda longitudinalmente con el barranco d'Endolçà (Paraje Natural de les Moles), pero carece de acceso peatonal, teniendo que utilizar para acceder a él la carretera que une el barrio con Paterna. Una carretera que no cuenta con espacio habilitado para senderistas ni ciclistas.

La pasarela que proponemos comunicaría los barrios de Lloma Llarga y Terramellar con las dos arterias verdes del paraje natural de les Moles de una forma segura para las personas usuarias e incidiendo en la movilidad sostenible. Además, dicha pasarela daría servicio a una población de más de 11.000 personas.

Recreación pasarela de acceso desde Valterna Norte a Les Moles atravesando el barranco



Actuación IV

Rehabilitación del refugio de pastor y del aljibe, ambos Bienes de Interés Cultural.



Refugio de pastor

El refugio de pastor (catxirulo) es una construcción arquitectónica hecha con piedra seca que servía de refugio a labradores y ganaderos frente a las inclemencias del tiempo.



Aljibe:

El aljibe que hay en Les Moles se utilizaba para almacenar el agua de la lluvia. Es una construcción tradicional árabe formada por un recipiente subterráneo cubierto por una bóveda de cañón hecha de ladrillo.

Justificación del proyecto

El paraje de les Moles ha sido incluido en las Zonas de interfase mosaico agrícola-forestal del parque natural del Turia por su valor ambiental y estratégico. También con el objetivo de poder conectar el parque natural del Turia con el Área Metropolitana de Valencia a través de los últimos paisajes agroforestales del entorno metropolitano y conformar de esta manera una infraestructura verde que posibilite el mantenimiento de corredores biológicos. Además, con su inclusión se pretende evitar la creación de nuevas conurbaciones (Paterna-Burjassot-Godella) y conseguir que el Área metropolitana sea más saludable y más sostenible al disfrutar de un corazón verde que además sirve de conector.

Conclusión

Este corredor será fundamental para la conectividad sostenible y ecológica del litoral con la huerta y los parques naturales de la Calderona y el Turia. En la actualidad, estos espacios, de manera independiente, ya cuentan con sus correspondientes instrumentos de ordenación. Pero están a la espera del diseño definitivo de las infraestructuras verdes de la comarca. Una norma que define los diferentes conectores entre ellas para garantizar la viabilidad y reproducción de la flora y fauna autóctonas. Con el trazado que proponemos nos avanzamos en la conectividad de los espacios naturales, contribuimos a la regeneración de las partes más deforestadas del Paraje Natural de les Moles de Paterna y facilitamos que las personas puedan acceder a él para conocerlo y disfrutarlo. Además de conseguir que este corazón verde del área metropolitana extienda sus arterias comunicando los diferentes núcleos de población que lo circundan.

Coordinación:

José Ordoñez y Merche Cruz

Redacción:

Rubén Fernández

Diseño:

Juanico Design

