

Durant els últims anys, els voltants d'Alcàsser han evolucionat i s'ha aïllat entre les carreteres de la V-31 (Pista de Silla) i l'A-7 (bye-pass) i les vies de l'AVE. Aquesta població apart també té un greu problema de mobilitat respecte al transport públic ja que no hi ha metro ni rodalies i l'autobús passa cada hora entre-setmana. No obstant, el que es centra aquesta proposta és de recuperar el pas directe (a peu i a bici) entre Alcàsser i Silla.

Diàriament, centenars de persones creuen el pont de la VP-3065, conegut com a "camí Silla", tant a peu, com en bici, patinet, etc. ja que no existeix altra via de comunicació directa.

Per això, es proposa la creació d'un pas de vianants-carril bici entre Alcàsser i Silla. Al tindre com a obstacles les vies de l'AVE i la V-31 poden haver diverses solucions, una d'elles podria ser aquesta:



De color **roig**: túnel ja fet que passa per baix de l'AVE.

De color **taronja**: per on hauria de passar el carril, pot ser pla sobre el terra, o començant a pujar el nivell d'altura per a passar al color groc. Hui en dia aquest territori està majoritàriament abandonat.

De color **groc**: pont que passa per damunt de la V-31 desemboca en el carrer Paiporta del polígon de Silla. Es descarta fer un túnel así porque és una zona inundable.

De color **verd**: **possible** opció d'allargar el carril bici que ve desde Torrent per així comunicar amb Silla. Aquesta part pot no fer falta ser construïda, ja que per ací ja hi ha asfalt, no obstant, depèn del reglament d'obra pública respecte a amplituds. Però sí que hauria d'haver un mínim de senyalització per a informar del pas a Silla.

Aquesta proposta és una bona forma de potenciar la mobilitat sostenible i saludable, en la que es veuen afectades directament les poblacions d'Alcàsser i Silla, i indirectament Picassent i totes aquelles persones que utilitzen el carril bici que voreja l'AVE, ja que aquesta zona es utilitzada molt freqüentment per fer esport.